

Technická zpráva

Mrákov
Průtah obcí - rekonstrukce
Zatrubnění příkopu

a) Základní identifikační údaje

Označení stavby: Mrákov
Průtah obcí - rekonstrukce
Projektová dokumentace DÚR, datum zpracování 2020
Objekt SO 310 Vodohospodářské objekty
– zatrubnění příkopu

Objednatel stavby: Obec Mrákov
Mrákov č.p. 105
345 01 Mrákov
IČ 00253618

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
Koterovská 462/162
326 00 Plzeň
IČ 72053119

Zhotovitel PD: Ptáčník - Dopravní stavby s.r.o., Cihlářská 552, 344 01 Domažlice
Firma registrována v OR u Kraj. soudu v Plzni v oddílu C,
vložka 15524 dne 27. 11. 2003, IČ 26363747
Autorizace v oboru dopravní stavby ČKAIT 0202138

Místo stavby: Mrákov – od ZOD Mrákov vpravo směrem do obce

Kraj: Plzeňský

Katastrální území: Mrákov

b) Popis charakteristik objektu

Předložená dokumentace řeší průtah obcí Mrákov. Součástí dokumentace je rekonstrukce všech komunikací III. tř. včetně zřízení chodníku po celé obci. V místě od ZOD Mrákov směrem do obce bude vybudovaný chodník a stávající příkop je nutné zatrubnit.

Potrubí ze zatrubněného příkopu bude napojeno na stávající zatrubnění, shora na potrubí BETON DN 300, dole bude ústít do BETON DN 400. Dešťová kanalizace dále ústí do strouhy, kde se vsakuje. V případě větších dešťových srážek je strouha napojena na Smolovský potok.

Projektová dokumentace byla zpracována na základě objednávky investora. Požadavkem investora bylo zpracovat technickou dokumentaci v rozsahu nezbytném pro vydání územního řízení při respektování platných norem a vyhlášek.

Pro potřeby zpracování bylo využito zaměření území v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv, provedené f. Geodézie Jihozápad s.r.o. v prosinci 2019 pod zak. č. 587/2019.

c) Zdůvodnění funkčního a technického řešení, včetně provozních údajů a instalovaných výkonů

Nyní je v místě stavby otevřený silniční příkop. Komunikace a jednotlivé sjezdy jsou vedeny přes silniční propustky s betonovými čely. Horní část příkopu je již zatrubněna pomocí betonového potrubí DN 300. Příkop ústí před vjezdem do ZOD Mrákov do betonového potrubí DN 400.

Navržené zatrubnění je z PVC DN 300 SN 8. Z hydrotechnického posudku vyplývá, že navržená kapacita zatrubnění je dostačující.

d) Popis napojení na dosavadní síť nebo recipient

Navrhované zatrubnění příkopu bude gravitačně odvádět dešťové vody do stávající dešťové kanalizace, která dále vede do vsakovací strouhy podél ČOV. Potrubí je uloženo v místě stávajícího silničního příkopu. Po zasypání a zatravnění bude uloženo v hloubce cca 1,0 m. Navrhované zatrubnění bude provedeno z plastových kanalizačních trub PVC DN 300 SN 8. Celková délka zatrubnění je 238,9 m. Zatrubnění začíná kanalizační betonovou šachtou, do které je z jedné strany napojeno stávající betonové potrubí DN 300. Odtud bude příkop zatrubněn až ke sjezdu do ZOD Mrákov, kde je opět navržena šachta. V celé délce zatrubnění jsou navrženy ještě další 4 kanalizační šachty ve vzdálenosti cca 50,0 m. Součástí zatrubnění budou také odbočky pro napojení 4 nových uličních vpustí. Uliční vpusti budou napojeny pomocí PVC DN 150, SN 8. Navrhované kanalizační šachty budou provedeny z prefabrikovaných dílů ø 1000 mm v souladu s ČSN EN 476. Šachty budou osazeny příslušnými poklopy bez odvětrání tř. zatížení B125 a v souladu s ČSN EN 124. U všech šachet budou použita prefabrikovaná betonová dna. Na ně budou osazeny jednotlivé prefabrikované dílce.

Kanalizační potrubí bude ukládáno do pískového lože a bude do výšky 300 mm nad potrubí obsypáno pískem. Zbytek stavební rýhy bude zasypán vytěženou zeminou a po vrstvách ztuhnut. Potrubí bude ležet pod chodníkem.

Podélné sklony kanalizačního řádu jsou patrné z výkresu podélného profilu.

e) Úprava režimu povrchových a podzemních vod a jejich ochrana

Vzhledem k tomu, že dojde k výstavbě chodníku a zatrubnění stávajícího silničního příkopu, bude dešťová voda z části komunikace odvedena pomocí uličních vpustí do nového zatrubnění.

f) Zvláštní požadavky na postup stavebních prací na provoz a údržbu
Před zahájením zemních prací je nutné si nechat všechna případná zemní vedení vytyčit od správců sítí a stavební práce provádět dle jejich pokynů!

g) Charakteristika a popis technického řešení objektu z hlediska ochrany životního prostředí a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a provozu stavebních zařízení během výstavby

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu jednoduchou, s hloubkou výkopu do 1,0 m, nepředpokládá se negativní vliv na životní prostředí. V místě stavby se nenachází vzrostlá zeleň. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi jsou součástí Souhrnné technické zprávy.

h) Popis řešení ochrany proti agresivnímu prostředí, případně bludným proudům

Vzhledem k tomu, že se jedná o mělké uložení kanalizačního potrubí, nepředpokládá se v místě stavby agresivní prostředí ani bludné proudy.